



ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów  
REGON 299943221  
NIP 659-154-58-68  
www.zdpmiechow.pl

tel. 41 381 11 61  
41 381 11 98  
fax. 41 383 18 27  
email: [postepowania@zdpmiechow.pl](mailto:postepowania@zdpmiechow.pl)

Znak sprawy: SE.261.13.2022

Miechów, 14.12.2022r.

Ogłoszenie nr 2022/BZP 00470224

## INFORMACJA

### dla Wykonawców nr 5

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn:  
**„Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej 1181K Pogwizdów – Tunel z linią kolejową LHS nr 65 w m. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów”**

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Pzp (Dz.U. z 2022r. poz.1710 z poz. zm.) udziela odpowiedzi na zadane pytania:

#### **Pytanie 1**

Która pozycja przedmiaru robót dotyczy wykonania zabezpieczenia kabla światłowodowego należącego do LHS rurami dwudzielnymi objętego uzgodnieniem WI2 b 076/2020/2021/070-2 z dn.30.11.2021r.?

#### **Odpowiedź 1**

Pozycja 160 „Budowa obiektów podziemnych z rur RHDPE pod drogami i ulicami w gruncie kategorii III, obiekt o 1-warstwie, 1-rura w warstwie, 1-rura w ciągu” dotyczy branży telekomunikacyjnej. Zabezpieczamy dwa odcinki (12m i 18m). Łącznie 30 m.

#### **Pytanie 2**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zmiany sposobu posadowienia w ramach zmian nieistotnych z punktu widzenia Prawa Budowlanego?

#### **Odpowiedź 2**

Zamawiający dopuszcza możliwość takiej zmiany, pod warunkiem uzyskania zgody projektanta i Zamawiającego. Do wyceny należy przyjąć rozwiązanie opisane w Dokumentacji Projektowej i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zwanym również „STWiORB”). Powyższe nie będzie stanowiło podstawy do kierowania przez Wykonawcę rozszczeń finansowych i terminowych. Będzie wymagało to opracowania rozwiązań zamiennych, projektu zamiennego.

**Pytanie 3**

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację gabarytów ustroju nośnego i podpór obiektu w ramach zmian nieistotnych z punktu widzenia Prawa Budowlanego?

**Odpowiedź 3**

Zamawiający dopuszcza możliwość takiej zmiany, pod warunkiem uzyskania zgody projektanta i Zamawiającego. Do wyceny należy przyjąć rozwiązanie opisane w Dokumentacji Projektowej i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zwanym również „STWiORB”). Powyższe nie będzie stanowiło podstawy do kierowania przez Wykonawcę roszczeń finansowych i terminowych. Będzie wymagało to opracowania rozwiązań zamiennych, projektu zamiennego.

**Pytanie 4**

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację ilości np. stali zbrojeniowej, betonów, robót ziemnych w ramach zmian nieistotnych z punktu widzenia Prawa Budowlanego?

**Odpowiedź 4**

Zamawiający dopuszcza możliwość takiej zmiany, pod warunkiem uzyskania zgody projektanta i Zamawiającego. Do wyceny należy przyjąć rozwiązanie opisane w Dokumentacji Projektowej i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zwanym również „STWiORB”). Powyższe nie będzie stanowiło podstawy do kierowania przez Wykonawcę roszczeń finansowych i terminowych. Będzie wymagało to opracowania rozwiązań zamiennych, projektu zamiennego.

**Pytanie 5**

Która pozycja przedmiaru robót dotyczy wykonania przebudowy linii napowietrznej SN 15 kV, którą należy przewidzieć, zgodnie z uzgodnieniem z PKP ENERGETYKA nr OS2-5747-249/2021r z dn.18.05.2021r., uwzględnionej na rysunku w załączniku nr 22 uzgodnień?

**Odpowiedź 5**

Istniejąca linia napowietrzna SN 15kV wł. PKP Energetyka nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem terenu i nie wymaga przebudowy.

Skrzyżowanie istniejącej linii napowietrznej z projektowaną drogą spełnia wymagania prawne i techniczne w zakresie wymaganych odległości pionowych i poziomych.

Rozwiązanie to zostało uzgodnione pismem nr OS2-5717-124/2022 z dnia 08.03.2022

**Pytanie 6**

Która pozycja przedmiaru robót dotyczy wykonania zabezpieczenia kabla teletechnicznego PKP TELKOL zgodnie z uzgodnieniem nr RU3-504-068/2022 z dn.01.04.2022r.?

**Odpowiedź 6**

Pozycja 160 „Budowa obiektów podziemnych z rur RHDPE pod drogami i ulicami w gruncie kategorii III, obiekt o 1-warstwie, 1-rura w warstwie, 1-rura w ciągu” dotyczy branży telekomunikacyjnej.

Zabezpieczamy dwa odcinki (12m i 18m). łącznie 30 m.

**Pytanie 7**

Dla jakiego zakresu dróg należy sporządzić dokumentację istniejącego stanu technicznego przed rozpoczęciem inwestycji zgodnie z pkt 1.5.8 ST DM.00.00.00?

**Odpowiedź 7**

Dla tych odcinków dróg których Wykonawca zamierza prowadzić ruch technologiczny i transport sprzętu i materiałów.

**Pytanie 8**

Dla których budynków należy prowadzić ciągły monitoring stanu technicznego zgodnie z pkt 1.5.12 ST DM.00.00.00?

**Odpowiedź 8**

Dla budynków w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót budowlanych.

**Pytanie 9**

Czy Zamawiający zrezygnuje z wykonania odcinka próbnego podbudowy objętej ST D.04.04.02 ze względu na mały zakres robót bitumicznych?

**Odpowiedź 9**

Tak, pod warunkiem że wykonane nawierzchnie będą spełniały wymagania zawarte w specyfikacji „STWiORB” .

**Pytanie 10**

Czy Zamawiający zrezygnuje z wykonania odcinka próbnego w-wy wiążącej objętej ST D.05.03.05a ze względu na mały zakres robót bitumicznych?

**Odpowiedź 10**

Tak pod warunkiem że wykonane nawierzchnie będą spełniały wymagania zawarte w specyfikacji „STWiORB”.

**Pytanie 11**

Czy Zamawiający zrezygnuje z wykonania odcinka próbnego w-wy ścieralnej objętej ST D.05.03.05b ze względu na mały zakres robót bitumicznych,?

**Odpowiedź 11**

Tak pod warunkiem że wykonane nawierzchnie będą spełniały wymagania zawarte w specyfikacji „STWiORB” .

**Pytanie 12**

W przedmiarze robót nawierzchnia bitumiczna składa się z AC 8S PMB 45/80-55 na dojazdach i obiekcie, natomiast ST D.05.03.05b zakłada wbudowanie w-wy AC 11 S 50/70. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w zakresie w-wy ścieralnej oraz wskazanie właściwej STWiORB.

**Odpowiedź 12**

Warstwę ścieralną należy wykonać zgodnie z zapisami zawartymi w specyfikacji „STWiORB”.

**Pytanie 13**

Z uwagi na zachowanie szczelności warstw bitumicznych na obiektach mostowych, do warstwy wiążącej stosuje się asfalt twardolany. Udostępniona dokumentacja wskazuje na zastosowanie mieszanki AC 16W 50/70, jak na dojazdach do obiektu. Prosimy o potwierdzenie zastosowania betonu asfaltowego AC 16W 50/70 jako warstwy wiążącej na obiekcie.

**Odpowiedź 13**

Zamawiający potwierdza zastosowanie betonu asfaltowego AC16W 50/70 jako warstwy wiążącej na obiekcie.

**Pytanie 14**

Prosimy o wskazanie maksymalnych wartości przesuwów na poszczególnych łożyskach garnkowych.

**Odpowiedź 14**

Odpowiedź w załączniku graficznym – (ZAŁĄCZNIK DO ODPOWIEDZI \_schemat łożyskowania).

Niniejsze odpowiedzi stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia i są wiążące dla wszystkich Wykonawców biorących udział w postępowaniu.

Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Miechowie

inż. Krzysztof Szarek  
*Podpis elektroniczny*